

**Aplinkos apsaugos agentūros 2021 m. rugsėjo d.
rašto Nr. (30.1)-A4E- priedas**

Patikslintos sąlygos Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimo Nr. (11.2)-30-71/2005/T-KL.1-13/2015

Įrenginio pavadinimas: AB „Klaipėdos nafta“

TIPK leidimas tikslinamas dėl Aplinkosaugos veiksmų plane (toliau – AVP) numatytų aplinkosauginių priemonių tikslinimo.

AVP plane buvo numatyta šviesių naftos produktų parke pastatyti oro teršalų valymo įrenginį (o.t.š Nr.126), kuriame būtų valomi surinkti lakieji organiniai junginiai (toliau – LOJ) nuo 12 talpyklų, t.y. nuo o.t.š. Nr.099-110.

Per 2021 metų I ketv. buvo įvertinta Klaipėdos naftos terminalo esama aplinkosauginė infrastruktūra - LOJ garų deginimo įrenginys (o.t.š Nr.120), LOJ rekuperatorius (o.t.š. Nr.121) bei naujai sukurta aplinkosauginė infrastruktūra - oro teršalų valymo įrenginys (o.t.š Nr.125) pastatytas tamsių naftos produktų parke. Atlikus techninį aplinkosauginės infrastruktūros vertinimą, nustatyta, kad esama infrastruktūra nėra pilnai išnaudota ir į ją būtų galima pajungti 12 talpyklų (o.t.š. Nr.099-110). Talpyklos bus pajungtos arba į esamą LOJ garų deginimo įrenginį arba esamą LOJ rekuperavimo įrenginį. Pakeistas sprendinys užtikrins tuos pačius laukiamus rezultatus (žr. 28 B. lentelės Aplinkosaugos veiksmų planas 2 punktą), jei būtų pastatytas (planuotas) naujas oro teršalų valymo įrenginys, t.y. LOJ emisijos po valymo bus 150 mg/m^3 ir tai užtikrins atitiktį LAND 35-2000 nustatytiems reikalavimams.

Šiai dienai yra įrengtas alternatyvus/papildomas būdas – surinktų teršalų nuo o.t.š Nr.099-110 nuvedamas deginimui į esamą LOJ garų deginimo įrenginį, o.t.š. Nr.120, kaip buvo numatyta 2019-02-19 AAA raštu Nr. (30.1)-A4-1293 priimta atrankos išvada „Dėl AB „Klaipėdos nafta“ planuojamos ūkinės veiklos – aplinkosauginių priemonių diegimas ir naftos terminalo krovos lankstumo didinimas, poveikio aplinkai vertinimo“ (toliau- 2019-02-19 Atrankos išvada). Šie stacionarūs oro taršos šaltiniai yra pajungti į teršalų surinkimo vamzdyną, kuris gali būti prijungtas prie esamo LOJ garų deginimo įrenginio, tačiau šiai dienai surinkti LOJ nėra deginami, nes reikalinga papildomi techniniai sprendiniai.

APLINKOSAUGOS VEIKSMŲ PLANAS

28 A. Aplinkosaugos veiksmų planas

I priedo įrenginiui - dideliems kurą degintiems įrenginiams

Parametras	Vienetai	Siekiamos ribinės vertės (pagal GPGB*)	Esamos vertės	Veiksmai tikslui pasiekti	Laukiami rezultatai	Igyvendinimo data	Pastabos
1	2	3	4	5	6	7	8
NOx	mg/m ³	100	300	2 x 45 MW kurą deginančio įrenginių degiklių modernizavimas. Modernizavimo metu degikliai bus pakeisti katile Nr. 1 (o.t.š. Nr.003) ir katile Nr.2 (o.t.š. Nr.002).	Bus sumažinta aplinkos oro tarša NOx ir CO. Atlikus degiklių modernizavimą vienkartinės išmetamų teršalų vertės atitiks GPGB nurodytoms vertėms.	Iki 2021-06-31 bus rekonstruotas katilas Nr. 1 Iki 2021-12-31 bus rekonstruotas katilas Nr.2	2021 m. I ketv. nauji degikliai sumontuoti katile Nr.1 Bendrovei taikomos viešųjų pirkimų procedūros, kurios gali įtakoti suplanuotų priemonių įgyvendinimo datą. Apie esminius faktorius, galinčius turėti degiklių modernizacijai nustatyti datai, bus informuoti AAA ir Aplinkos apsaugos departamentas.
CO							

*Europos Sąjungoje taikomi geriausi prieinami gamybos būdai dideliems kurą degintiems įrenginiams (European Commission Reference Document on Best Available Techniques for Large combustion plants, July 2006)

28 B. Aplinkosaugos veiksmų planas Ūkinei veiklai - naftos produktų krovai ir jų saugojimas. Naftos produktų krova ir saugojimas nepriskiriama I priedo įrenginiams

Eil. Nr.	Parametras	Taršos mažinimo priemonės pavadinimas	Veiksmai tikslui pasiekti	Laukiami rezultatai ¹	Įgyvendinimo data	Pastabos
1	2	3	4	5	6	7
1	LOJ	<p>Oro teršalų valymo įrenginys (o.t.š. Nr.125), kurio paskirtis išvalyti teršalus surinktus nuo:</p> <p>(i) 16 esamų naftos produktų saugojimo talpyklų, esančių tamsių naftos produktų (toliau – TNP) parke.</p> <p>(ii) geležinkelio naftos produktų krovos estakados kelių Nr.1-2, kuriuose kraunami sunkieji naftos produktai (mazutas ir pan.).</p>	<p>Bus įrengta LOJ garų surinkimo sistema nuo:</p> <p>(i) talpyklų, stacionarių oro taršos šaltinių Nr. 004-015 (12 x 20000 m³ talpyklų) Nr. 075-076 (2x 32000 m³ talpyklų), Nr. 083-084 (2x32500 m³ talpyklų) ir surinkti teršalai nukreipti valymui į planuojamą oro teršalų valymo įrenginį;</p> <p>(ii) esamos estakados kelių Nr.1-2, ir surinkti teršalai nukreipti valymui į planuojamą oro teršalų valymo įrenginį.</p>	<p>(i) Sumažės išmetamas metinis LOJ kiekis į aplinką, kuris išsiskiria vykdant naftos produkto krovą ir saugojimą talpyklose.</p> <p>Preliminariais skaičiavimais, įgyvendinus šią aplinkos oro taršą mažinančią priemonę, metiniai LOJ išmetimai į aplinkos orą sumažės apie 30 proc. lyginant su esama situacija (2018-03-31 atnaujintame TIPK leidime nustatyta metine tarša iš talpyklų).</p> <p>(ii) Sumažės išmetamas metinis LOJ kiekis į aplinką, kuris išsiskiria vykdant sunkiųjų naftos produktų krovą iš/į geležinkelio cisternų.</p> <p>Preliminariais skaičiavimais, įgyvendinus šią aplinkos oro taršą mažinančią priemonę, išmetamas metinis LOJ kiekis iš estakados sumažės apie 60 proc. lyginant su esama situacija (2018-03-31 atnaujintame TIPK leidime nustatyta metine tarša iš estakados).</p>	<p>2020-12-31 – 2022-12-31</p>	<p>Oro teršalų valymo įrenginys pastatytas 2020-12-30 ir į jį pajungtos 16 talpyklų ir geležinkelio estakados keliai Nr.1 ir Nr.2.</p> <p>Oro teršalų valymo įrenginio paleidimo-derinimo darbai prasidėjo 2021-03-30 ir truks apie 8 mėn.</p> <p>Apie esminius faktorius, galinčius turėti įtakos oro teršalų valymo įrenginio įrengimui nustatyti datai, bus informuota AAA ir Aplinkos apsaugos departamentas</p>

¹ Duomenys teikiami remiantis 2019-02-19 Atrankos išvada

2	LOJ	<p>Oro teršalų surinkimas nuo 12-kos naujai pastatytų talpyklų, kuriose saugomi švietūs naftos produktai (pvz.: benzinas) ir jų išvalymas esamame oro teršalų valymo įrenginyje</p>	<p>Aplinkos oro teršalai bus surinkti nuo talpyklų, stacionarių oro taršos šaltinių Nr. 099-104 (6x20000 m³ talpyklų), Nr. 105-106 (2x10000 m³ talpyklų), Nr. 107-110 (4x5000 m³ talpyklų) ir išvalyti oro teršalų valymo įrenginyje</p>	<p>12 stacionarių oro taršos šaltinių bus sujungti į vieną taršos šaltinį – vieną iš esamų oro teršalų valymo įrenginių (o.t.š. Nr.120 arba 121)</p> <p>Sumažės išmetamas metinis LOJ kiekis į aplinką, kuris išsiskiria vykdant naftos produkto krovą ir saugojimą talpyklose.</p> <p>Preliminariais skaičiavimais, įgyvendinus šią aplinkos oro taršą mažinančią priemonę, metiniai LOJ išmetimai sumažės daugiau kaip 50 proc. lyginant su esama situacija (2018-03-31 atnaujintame TIPK leidime nustatyta metine tarša iš talpyklų).</p> <p>Išmetama LOJ koncentracija po rekuperavimo sieks 150 mg/m³ ir atitiks LAND 35-2000² nustatytiems reikalavimams.</p>	2023-12-31	<p>Talpyklų pajungimą į esamą sukurta aplinkosauginę infrastruktūrą: LOJ deginimo įrenginį (o.t.š. Nr.120) arba LOJ rekuperavimo įrenginį (o.t.š. Nr.121)</p> <p>Šiai dienai ant visų talpyklų sumontuoti vamzdynai, skirti teršalų surinkimui ir nuvedimui į valymo įrenginį.</p> <p>Pajungus talpyklas į vieną iš esamų oro teršalų valymo įrenginių, sistemos paleidimo – derinimo darbai gali trukti iki 6-8 mėn.</p> <p>Bendrovei taikomos viešųjų pirkimų procedūros, kurios gali įtakoti suplanuotos priemonės įgyvendinimo datą.</p> <p>Apie esminius faktorius, galinčius turėti įtakos oro teršalų valymo įrenginio įrengimui nustatyta datai, bus informuoti AAA ir Aplinkos apsaugos departamentas.</p>
---	-----	---	---	---	------------	---

² 2000-12-11 Aplinkos ministro, Socialinės apsaugos ir darbo ministro, Susisiekimo ministro įsakymas Nr. 520/104/360 įsakymas dėl „Aplinkos apsaugos normatyvinio dokumento „Lakiųjų organinių junginių sklaidimo į aplinkos orą ribojimo reikalavimai benzino laikymo, perylimo, transportavimo įrenginiams ir jų priežiūrai“ patvirtinimo.

3	LOJ	Esamo LOJ garų deginimo įrenginio (oro taršo šaltinio Nr. 120) modernizavimas	Bus padidintas esamo LOJ garų deginimo įrenginio našumas.	<p>LOJ garų deginimo įrenginio našumo didinimas siejamas su bendrovės nuomos teisė valdomų krantinių rekonstrukcija. Rekonstravus krantines, vienu metu bus sudaryta galimybė krauti 3 tanklaivius.</p> <p>LOJ garai susidarę esamoje ir planuojamoje autocisternų krovos aikštelėje taip pat nuvedami į LOJ garų deginimo įrenginį.</p> <p>LOJ garų deginimo įrenginio našumo padidinimas užtikrins atitikimą LAND 35 - 2000 reikalavimams. Atlikus įrenginio modernizavimą vienkartiniai LOJ išmetimai į aplinką išliks nepakitę, t.y. 150 mg/m³</p>	2020-12-31	<p>Priemonė įgyvendinta.</p> <p>Esamo LOJ garų deginimo įrenginio našumas padidintas</p>
4	LOJ	Suprojektuotojoje naujoje geležinkelio krovos estakadoje („0“ estakadoje) LOJ garų surinkimo sistemos įrengimas ir nuvedimas į esamą į vieną iš LOJ valymo įrenginių	Bus įrengta LOJ garų surinkimo sistema nuo naujos suprojektuotos geležinkelio krovos estakados ir surinkti garai nuvesti valymui į vieną iš esamų LOJ valymo įrenginių	Išmetama LOJ koncentracija po rekuperavimo sieks 150 mg/m³ ir atitiks LAND 35-2000 nustatytiems reikalavimams.	Įgyvendimo data priklauso nuo „0“ estakados projekto įgyvendinimo. Apie projekto įgyvendinimo pradžią KN informuos atskiru raštu	<p>Šios priemonės įgyvendinimas tiesiogiai priklauso nuo naujos geležinkelio estakados statybos eigos. . KN vadovybė priėmė sprendimą atidėti „0“ estakados statybą.</p> <p>Per 2019 m. buvo parengtas naujos estakados statybos projektas.</p> <p>Viešųjų pirkimų procedūros statybos darbams įsigyti - nepradėtos.</p> <p>Bendrovei taikomos viešųjų pirkimų procedūros, kurios gali įtakoti suplanuotos priemonės įgyvendinimo datą.</p>